

NEWS-ARCHIV 2011

Jänner 2011

SETG erweitert Waggonpark für Rundholz-Transporte

Der Importnachfrage für Rundholz aller Qualitäten Rechnung tragend, wurden im Jänner 2011 von der Salzburger EisenbahnTransportLogistik GmbH weitere Snps-XL-Waggons eingeflottet und steht unseren Kunden somit eine weitere ECCO-Shuttle-Garnitur für den wirtschaftlichen und zuverlässigen Transport von Rund- und Schnittholz zur Verfügung.

Insbesondere für ECCO-Shuttle-Verbindungen aus Osteuropa (Ukraine, Rumänien, Slowakei, Polen, Tschechien) nach Deutschland und Österreich können unsere Kunden mit dem Snps-XL auf einen Rundholz-Waggon mit optimaler Ausstattung für wirtschaftlichen Holztransport zählen: Mit einer Nutzlast von bis zu 64 Tonnen bei einer Ladelänge von 22 m, eingebauten Ladesicherungs-Gurten und optimalen Rungenabständen für flexible Beladung von Holzlängen ab 2,80 bis zu überlangem Langholz zeichnen diesen Waggontyp aus. Die Disposition der ECCO-Shuttle-Züge wird für alle europäischen Relationen zentral vom Firmensitz in Salzburg angesteuert, womit unseren Kunden ein Ansprechpartner für alle Relationen zur Verfügung steht.



Foto (SETG/G. Pitterka): Die Snps-XL-Flotte der SETG wurde um eine weitere ECCO-SHUTTLE-Garnitur erweitert

Juli 2011

SETG legt neue Länderrelationen für ECCO-Shuttle-Rundholz-Ganzzüge auf

Die starke Nachfrage nach Importen von Forstprodukten aus osteuropäischen Destinationen nach Deutschland und Österreich beflügelte nicht nur das Rekord-Jahresergebnis 2010 bei Umsatz, Brutto-Tonnenkilometer und geförderter Tonnage.

Den Kundenwünschen Rechnung tragend, sind seit Jahresbeginn zusätzliche, internationale Verbindungen mit ECCO-Shuttle-Rundholz-Ganzzügen aufgelegt worden:

1. Slowakei - Deutschland
2. Polen - Österreich
3. Rumänien - Österreich
4. Rumänien - Deutschland
5. Tschechien - Österreich

Diese neuen Länderverbindungen ergänzen die schon bisher angebotenen Relationen

1. Deutschland – Österreich
2. Deutschland (national)
3. Ukraine – Deutschland
4. Tschechien – Deutschland

Zum Einsatz kommen in den Osteuropa-Destinationen wieder die SETG-eigenen Snps-XL, welche den wirtschaftlichsten Waggon in diesen Regionen darstellen. Mit 22 m Ladelänge, optimalen Rungenabständen für Industrie- genauso wie Sägeholz und eingebauten Ladungssicherungs-Spanngurten stellen die Waggons einen Meilenstein in der Rundholzlogistik in Osteuropa dar.



Foto (SETG/G. Pitterka): ECCO-Shuttle-Rundholz-Ganzzug im Bahnhof Sebes-Alba (Rumänien)Juli