

NEWS-ARCHIV 2006 - 2007

März 2006

SETG Niederlassung Deutschland gegründet

Um der Nachfrage unserer Kunden in Deutschland noch tatkräftiger zu begegnen, wurde mit 1.3.2006 die Niederlassung Deutschland der SETG am Standort Freilassing gegründet

Flexibilität, Planbarkeit, Sicherheit und Kundenorientierung stehen auch in der Niederlassung Deutschland im Vordergrund der Aktivitäten des jungen SETG-Teams, um das gemeinsame Ziel zu erreichen: ein zufriedener Kunde.

Kontaktadresse:

SETG, Niederlassung Deutschland, Münchner Straße 67, 83395 Freilassing

Jänner 2007

Waggonpool erreicht Höchststand

Mit über 400 Waggons unterschiedlicher Typen erreicht der Miet-Pool der SETG einen neuen Höchststand. Kunden können aus verschiedenen Typen wählen:

- **Snps-XL:** mit 64 to Nutzlast und 22 m Ladelänge für Holzlängen ab 3 - 22 m geeignet und bequem mit Spanngurten ausgestattet
- **Habis:** mit 62 to Nutzlast für den Zellstoff- und Papiertransport im Einsatz
- **Sgns:** Täglich mit dem ECCO-CARGO "Pongau" unterwegs.
- **Laans:** Für den volums- und gewichtsintensiven Schnittholz-Verkehr im Angebot (64 to Nutzlast bei 2 x 12,70 m Ladelänge)
- **Sins:** ebenfalls mit 62 to Nutzlast für nässeempfindliche Güter unterwegs
- **Rillns-y:** regelmäßig im Einsatz für Zellstoff-Transporte und mit 65 to Zuladung top für dieses Marktsegment
- **Laars:** Die "grünen Riesen" für den Rundholz-Transport ab 2 m Holzlänge (61 to Nutzlast bei 2 x 12,70 m Ladelänge)

Dezember 2007

ECCO-CARGO „Pongau“: Frequenz verdoppelt

Der zwischen Salzburg-Liefering und Hütttau verkehrende ECCO-CARGO „Pongau“ (Betriebspartner: Salzburger Lokalbahn) verkehrt seit Jahreswechsel 2007/2008 zweimal täglich.

Der seit 2003 verkehrende Zug dient vorwiegend dem Transport von Roh- und Fertigware zwischen den beiden Standorten der Fa. Kaindl, Wals und Lungötz.

Für diesen Zug sind spezielle Multibox-Behälter mit Wingliner-Bordwänden und spezielle Container-Tragwagen im Einsatz. Der Nachlauf zwischen dem Bahnhof Hütttau und dem Werk Lungötz wird per LKW abgewickelt, die Container am Bahnhof Hütttau mittels Groß-Stapler vom Waggon zum LKW transferiert.

Mit der nunmehrigen Frequenzausweitung werden pro Jahr ca. 700.000 Tonnen mit dem ECCO-CARGO „Pongau“ befördert. Dies entspricht einer Einsparung von 28.000 LKW-Fahrten pro Jahr.



Im Bahnhof Hütttau werden die Container mittels Groß-Stapler vom ECCO-CARGO "Pongau" auf den LKW für den kurzen Nachlauf nach Lungötz gehoben.

Der ECCO-CARGO „Pongau“ zwischen Tennen- und Hagengebirge bei Pfarrwerfen