

## NEWS-ARCHIV 2008 - 2009

Jänner 2008

### Ecco-Cargo "Austria": aus Österreich via Stendal zu den Nordseehäfen

Seit Jänner 2008 verkehrt der Ecco-Cargo "Austria" im Laufweg Freilassing - Augsburg - Bamberg - Stendal - Bremen und bindet damit die Industriegebiete in Sachsen-Anhalt rund um Stendal an das Ecco-Cargo-Netz an und bietet den Betrieben eine leistungsfähige Anbindung an die Nordseehäfen.

In Stendal ist für die Rangierungen eine Knotenlok stationiert, die neben den Zugbildungen für den Ecco-Cargo "Austria" und den ECCO-SHUTTLE-Zügen auch für Leistungen Dritter gebucht werden kann.

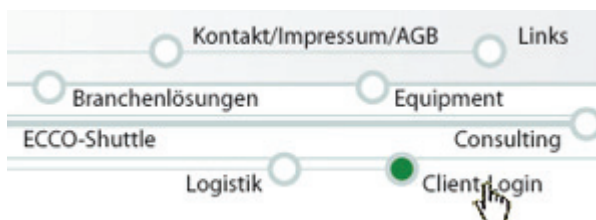
Oktober 2008

### Waggon-Management online

Kunden, welche uns eigene oder Mietwaggons zur Traktion in Einzelwagen- oder Ganzzugläufen überlassen, bietet die SETG nun eine **individuelle Online-Status-Überwachung** an.

Über den **Button Client-Login** auf der Website [www.setg.at](http://www.setg.at) können Kunden den jeweiligen Standort, einen evtl. Reparaturstatus, Revisionsdaten, interne Zugnummern und weitere Daten zum jeweiligen Waggonlauf online abfragen.

Effektivere Waggonumläufe, vorausplanende Wartung und Einsatzkontrolle machen mit diesem Tool die Bahnverkehre noch wirtschaftlicher.



Auch die zentrale Datenübernahme für Waggonbehandlungen (wie z. B. Verwiegung, Volumsvermessung) ist mit diesem Tool möglich und erleichtert innerbetriebliche Datenerfassungen.

Juni 2009

### Gestiegene Nachfrage nach Holztransporten

Der gestiegenen Nachfrage nach Holztransporten, bedingt durch die **Aufarbeitung von Sturmholz in Südwestfrankreich** und der **Erschließung von Einzugsleistungen in der Slowakei und Ukraine**, Rechnung tragend, hat die SETG 20 kurzgekoppelte Holzwaggons vom **Typ Laaps** in den Wagenpark übernommen.



Die Waggon sind **mit Gurten ausgestattet**, verfügen über **Stirnwände** und sind **bereits ab Holzlängen von 2 m nutzbar**. Insbesondere dem aktuell starken Bedarf nach Industrie-Rundholz für die Platten- und Zellstoffindustrie sowie Biomasse-Kraftwerken trägt der großvolumige Laaps mit seiner flexibel nutzbaren Gesamtlänge von 25,54 m Rechnung.

Das Einsatzgebiet in **ECCO-SHUTTLE-Zügen** der SETG erstreckt sich damit auch **von ukrainischen Grenzstationen bis Südfrankreich**. Für den Einsatz in ECCO-SHUTTLE-Zügen betreibt die SETG einen Wagenpark von 200 Wagen für den Rundholz-Transport.

## Dezember 2009 **SETG setzt Qualitäts-Akzente**

Zum 22.12.2009 hat die SETG von der Quality Austria Trainings-, Zertifizierungs- und Begutachtungs GmbH die Zertifizierung gemäß ISO 9001 erhalten.

Mit der Zertifizierung wurden die Erfordernisse der Kunden und Geschäftspartner sowie das Qualitäts-, Umwelt- und Sicherheitsmanagement mit der Zielrichtung einer ständigen Leistungsverbesserung und einem kontrollierten ökologischen Footprint berücksichtigt.



Die Leistungsbereitstellung für die von unseren Kunden gewünschten Dienstleistungen, von der "Software" (Disposition, 24-h-Bereitschaft, Sendungsauskunft) über die "Hardware" (Lokomotiven, Waggon, Ladungssicherung) bis zur "Manpower" (Wagenmeister) wurde durch die Zertifizierung systematisiert und bindet alle Leistungsbereiche der europaweit tätigen SETG gleichermaßen ein.

## Dezember 2009 **SETG: Geschäftsführer wird alleiniger Gesellschafter**

Zum 31.12.2009 konnte der Geschäftsführer und bisherige Mit-Gesellschafter alle Anteile an der SETG erwerben und ist nun alleiniger Gesellschafter des europaweit tätigen Bahn-Logistik-Unternehmens.

"Damit positionieren wir uns noch mehr als neutrales, national und international tätiges, konzernunabhängiges Bahn-Logistik-Unternehmen."  
(Gunther Pitterka, GF)