

Papiertransporte Habis (Papierrollen liegend gelagert)

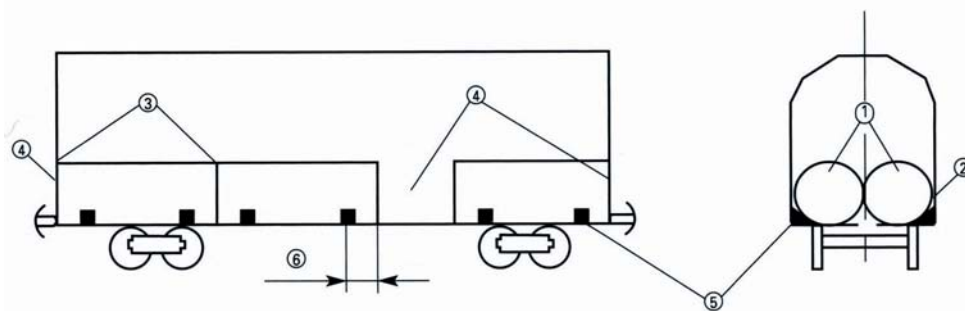
	A	B	C	D
s	34,5	42,5	50,5	62,0

Vom Frachtzähler und Verloader zu beachten:

- Ladelänge:** 21,98 m
- Ladebreite:** 2,786 m
- Ladehöhe :** 2,167 (volle Ladebreite)
- Ladefläche:** 61 m²
- Laderaum:** 168 m³
- Lastgrenzraster:** Im Lastgrenzraster ist die max. zulässige Nutzlast (to) des Wagons ersichtlich. Diese darf bei der Beladung nicht überschritten werden. Die jeweilige Streckenklasse kann bei SETG erfragt werden.

VERLADEART: Rollen

1. in nur einer Schicht liegend, seitlich aufeinanderliegend bei etwa gleichem Durchmesser und gleicher Breite,
2. nicht anliegend an Schiebewänden, Planenverdeck oder Rungen
3. möglichst dicht aneinander, von den Stirnwänden beginnend, verladen.



SICHERUNG:

4. in **Wagenlängsrichtung**: durch die Stirnwände, mit Gleitmöglichkeit
5. in **Wagenquerrichtung**: durch mit dem Wagen formschlüssig verbundene Keile (z.B.: Schraubkeile, etc.)
 - Keilhöhe mind. 20 cm
 - Keil zur Erhaltung seiner Verdrehsicherheit, des Ladungsschutzes sowie der problemlosen Verschiebung in Längsrichtung ausreichend breit,
 - Keilwinkel etwa 45 Grad, Kanten abgerundet
6. Abstand von der Keilmitte zu den Rollenden mind. 50 cm

Papiertransporte Habis (Papierrollen stehend gelagert)

	A	B	C	D
s	34,5	42,5	50,5	62,0

Vom Frachtzähler und Verlager zu beachten:

Ladelänge: 21,98 m
Ladebreite: 2,786 m
Ladehöhe : 2,167 (volle Ladebreite)
Ladefläche: 61 m²
Laderaum: 168 m³
Lastgrenzraster: Im Lastgrenzraster ist die max. zulässige Nutzlast (to) des Waggons ersichtlich. Diese darf bei der Beladung nicht überschritten werden. Die jeweilige Streckenklasse kann bei SETG erfragt werden.

VERLADEART:

1. Rollen lückenlos dicht aneinander verladen, in einer oder mehreren Schichten, von den Stirnwänden beginnend, Ladefläche soweit wie möglich ausgefüllt
2. seitlicher Abstand zu den Schiebewänden max. 10 cm,
3. bei Verladung gemäß b) seitlicher Abstand der Schicht im Bereich der Dachschräge zur Schiebewand größer als 10 cm,
4. bei Verladung gemäß c) beidseitig etwa gleicher Abstand zu den Schiebewänden, Abstand zum Bereich der Dachschräge min. 10 cm
5. in Längsrichtung verbleibende Ladelücke nur in Wagenmitte, bei mehrschichtiger Verladung Lücke nur in der obersten Schicht.
6. Anordnung im Wagen
in Reihen dicht hintereinander und ggf. nebeneinander, wenn Rollendurchmesser max. 1/2 Ladebreite oder
7. zweireihig versetzt, dicht aneinander, wenn Rollendurchmesser größer 1/2 Ladebreite oder
8. mehrreihig versetzt dicht aneinander, wenn Rollendurchmesser kleiner 1/2 Ladebreite